

**Шупіченко Дмитро Юрійович**

здобувач фахової передвищої освіти відділення транспортних технологій  
*Лозівська філія Харківського автомобільно-дорожнього фахового коледжу, Україна*

**Науковий керівник: Луценко Ірина Віталіївна**

викладач вищої категорії, викладач-методист  
*Лозівська філія Харківського автомобільно-дорожнього фахового коледжу, Україна*

## **ЦИФРОВІ ІНСТРУМЕНТИ МЕНЕДЖМЕНТУ У СФЕРІ ДОРОЖНЬОГО РУХУ: МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ЗДОБУВАЧІВ ОСВІТИ ТА МОЛОДИХ ФАХІВЦІВ**

Цифровізація транспортної галузі сьогодні є одним із ключових напрямів розвитку сучасного менеджменту. У сфері дорожнього руху використання цифрових інструментів дозволяє оптимізувати процеси планування, контролю та аналізу, що особливо важливо для молодих фахівців та студентів, які лише входять у професію. Людський фактор завжди відігравав вирішальну роль у забезпеченні безпеки та організації руху, проте саме цифрові технології допомагають знизити ризики помилок, підвищити дисципліну та забезпечити прозорість управлінських рішень.

Історично управління дорожнім рухом базувалося на паперових звітах, ручних підрахунках та інтуїтивних рішеннях диспетчерів. Сьогодні ж цифрові технології дозволяють здійснювати моніторинг у реальному часі, використовувати аналітику великих даних та прогнозувати транспортні потоки. Це означає перехід від реактивного управління до проактивного, коли проблеми попереджаються ще до їх виникнення.

Серед найбільш поширених інструментів варто виділити геоінформаційні системи (ГІС), які застосовуються для просторового аналізу дорожньо-транспортних пригод, моделювання транспортних потоків та визначення небезпечних ділянок. Для студентів це відкриває можливість навчитися працювати з сучасними аналітичними платформами, що використовуються у світовій практиці [1]. Наприклад, у країнах ЄС ГІС активно застосовуються для планування велосипедної інфраструктури та оптимізації маршрутів громадського транспорту.

Важливим напрямом є також модернізація електронних інформаційних ресурсів Міністерства внутрішніх справ України, зокрема системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху. Молоді фахівці отримують доступ до великих масивів даних, які можна використовувати для

досліджень, практичних завдань та розробки нових управлінських рішень [3]. Це створює умови для формування нової культури управління дорожнім рухом, де рішення приймаються на основі доказів та статистики.

Цифрові інструменти мають безпосередній вплив на підвищення рівня безпеки. Вони дозволяють оцінювати ризики, прогнозувати проблемні ситуації та формувати превентивні заходи. Для студентів та молодих спеціалістів це означає можливість поєднати теоретичні знання з практикою, навчитися працювати з даними та розуміти, як інформація впливає на прийняття управлінських рішень у сфері публічного управління транспортом [2].

Освітній аспект цифровізації є не менш важливим. Використання симуляційних програм, інтерактивних платформ та онлайн-тестів дозволяє студентам моделювати реальні ситуації, аналізувати наслідки управлінських рішень та формувати навички критичного мислення. Це сприяє підготовці конкурентоспроможних фахівців, здатних працювати у сучасних умовах транспортної галузі.

Сучасні цифрові технології відкривають для студентів і молодих фахівців низку можливостей: доступ до платформ для аналізу даних, участь у проєктах цифровізації транспортної галузі, формування компетентностей у сфері smart-технологій та підготовку до роботи у міжнародних проєктах, де цифрові інструменти є стандартом. Наприклад, використання системи KPI у транспортних підприємствах дозволяє поєднати матеріальні та моральні стимули, враховуючи як фінансові результати, так і командну роботу, дисципліну та ініціативність.

Перспективи розвитку цифрових інструментів у сфері дорожнього руху пов'язані з інтеграцією штучного інтелекту, автоматизованих систем управління та технологій «розумного міста». Це відкриває нові горизонти для молодих фахівців, адже вони зможуть працювати у сфері, де управління транспортом стає частиною глобальної цифрової екосистеми.

Таким чином, цифрові інструменти менеджменту у сфері дорожнього руху є не лише засобом підвищення ефективності управління, а й важливим елементом професійної підготовки студентів та молодих фахівців. Вони сприяють розвитку навичок роботи з даними, формують відповідальність та ініціативність, а також забезпечують інтеграцію українських практик у світовий контекст цифрового менеджменту.

#### **Список використаних джерел:**

1. Тимченко С. Застосування ГІС у менеджменті проєктів безпеки дорожнього руху: аналітичні інструменти

та український досвід. Економіка та суспільство, 2025. DOI: 10.32782/2524-0072/2025-74-55 Економіка та суспільство

2. Кульова Д.О., Магопець С.О., Лівіцький О.М. Безпека дорожнього руху в Україні: оцінювання ризиків і перспективи цифровізації. Центральнотукаїнський національний технічний університет, 2025. DOI: 10.32515/2664-262X.2025.11(42).2.278-285 mariea.kntu.kr.ua
3. МВС України. Модернізація електронних інформаційних ресурсів у сфері безпеки дорожнього руху. Офіційний сайт МВС, 2025. МВС України